

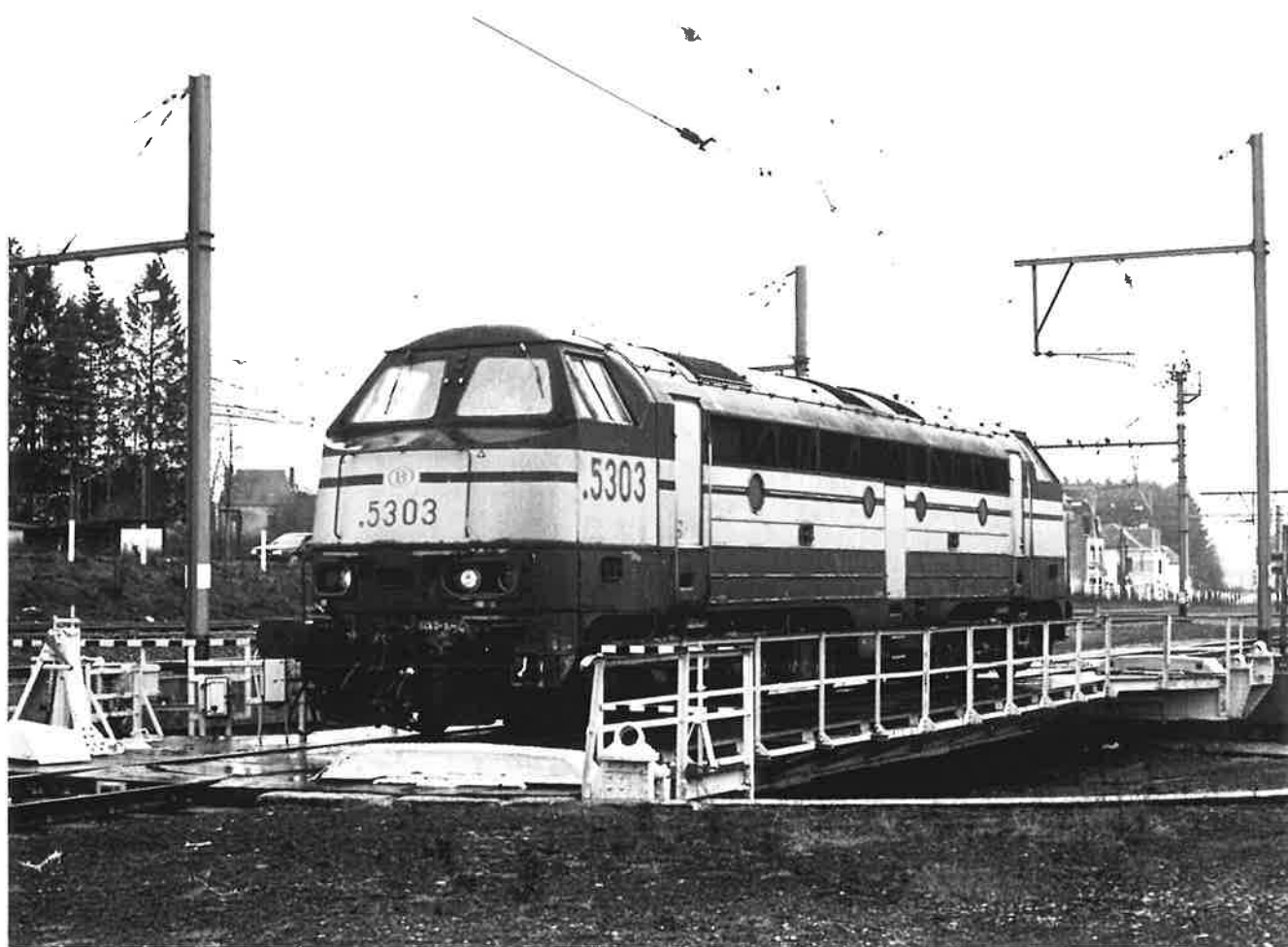


Mars - Avril 2004

BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat  
Holle Eikaard 45  
2550 KONTICH

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

# Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 227  
Mars - Avril 2004

## Sommaire et informations générales

..... p 2

## Echos du Centre

Création d'une nouvelle section au Club Ferroviaire du Centre : La section 5" ..... p 3

La Section Zér0 ..... p 5

## Modélisme

Un ancêtre du modélisme . . .  
A propos de LIONEL, marque mal connue  
..... p 7

## Reportage

La Foire de Nürnberg 2004 (suite du FF 226)  
par Guy Bridoux ..... p 10

## Divers

Agenda  
..... p 22

Section de Bruxelles – MEA CULPA  
..... p 23

## Photo de couverture

Lors du voyage d'adieu aux «Gros nez» organisé par le P.F.T. le 20 mars dernier, la .5303 pose sur le pont tournant de Stockem – Photo Guy Bridoux

**Secrétariat Bruxelles** *Eric Poussart*  
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

**Secrétariat Centre** *Jean-Pierre HOVEN*  
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage  
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82  
Courriel : [jeanpierrehoven@skynet.be](mailto:jeanpierrehoven@skynet.be)

**Comptes bancaires** **Bruxelles** : 068-2027267-91  
**Centre** : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

## Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH  
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)  
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de  
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH  
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)  
EUR 15,-

## Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hautefin* (064) 44 99 60  
Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71  
Vice-président *Richard Debliquit*  
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies  
Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71  
Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 57 03 09  
Secrétaire adjoint *Jean Boudart* 071 84 27 92

## Commissaires

*Jean Boudart* Responsable bibliothèque  
*Dimitri Crugenaire* Responsable réseau  
*Jérôme Dubois* Responsable réseau  
*Jean-Luc Delguste* Rue de la Station 22/103  
7100 Haine-St-Pierre  
*Gilles Durvaux* Rue Pachis Wiaux 32 – 6200 Châtelet  
*Christian Gauthier*

## Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP  
Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93  
Coordinateur Ferro Flash  
Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71  
Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14  
Secrétaire *Eric Poussart*  
Représentant Papys *Jacques Nicalse* 02 731 63 06  
Coordination réunions (*à désigner*)

## Responsables de FSR

*Jacques Mathieu* Equipement et entretien  
*Eric Poussart* Electricité, électronique  
*Armand Thonet* Réseau deux rails  
(*à désigner*) Réseau trois rails  
*Fabrice Carlier* Responsable des locaux et du bar  
*Pierre Leclercq* Responsable des locaux et du bar

## Création d'une nouvelle section au Club Ferroviaire du Centre : La section 5"

Suite à l'AG du 16 janvier 2004 et à la proposition du Président d'Honneur, Pierre Hautefin, il a été décidé la création d'une nouvelle section consacrée à l'écartement de 5" et sa promotion. (voir par ailleurs playdoyer pour le 5")

Cette section sera interdépendante de l'association bien entendu mais aussi, bien sûr, de la section à vapeur

vive animée par l'ami Paul Karpinski avec laquelle les activités seront harmonieusement organisées.

Les membres intéressés par cette section peuvent contacter Pierre Hautefin pour plus de détails sur les activités futures de cette nouvelle section. Dans cette attente, nous lui laissons la plume, ou plutôt son clavier, pour présenter son projet . . .

### Petite Gazette CFC 5" (n° 1)

Posé depuis près de 20 ans dans le magnifique parc de la crèche à Houdeng-Goegnies le réseau mixte en 5" et 7 1/4" d'un développement de quelques 500 m sous forme d'une grande boucle n'a en réalité, si mes souvenirs sont bons, que peu vu des circulations en 5" sauf peut-être une fois une Crampton (mais qui peut confirmer ou infirmer parmi nos anciens membres) et une fois une Zimmermann luxembourgeoise un jour de kermesse et d'exposition.

Si le 7 1/4" est bien rôdé, il faut bien dire que le 5" doit être revu au niveau des rails et des mouvements de ceux-ci.

Si la section 7 1/4" verra sans doute l'agrandissement de son réseau: le projet de l'ami Paul étant de coloniser

le «jardin», nous pouvons rêver aussi de nous agrandir de notre côté avec par exemple. une circulation le long du mur côté rue ....avec de vrais rails.

Je rêve aussi, pourquoi pas, d'acheter une locomotive communautaire (son prix à la date d'aujourd'hui: ) ainsi que un ou deux wagons communautaires ( ) permettant ainsi à tout un chacun de rouler et aussi d'exploiter plus régulièrement le réseau. On peut rêver aussi de sponsoriser le matériel et de le présenter en livraison de nos annonceurs: mais voilà le mot est dit: sponsor....ou cotisation supplémentaire pour notre section

A bientôt pour une première circulation

### Plaidoyer pour le 5"

#### Prémices

Avant toute autre chose, je suis désolé pour l'utilisation régulière de termes anglo-saxons dans les textes traitant du 5" mais il faut bien reconnaître, et bien dire aussi que, d'une part l'Angleterre est le berceau du train de jardin grand écartement et de la vapeur vive et que,

d'autre part, elle constitue toujours actuellement une vaste et vivante fourmilière de pratiquants mais aussi d'artisans dans ce domaine: chaque ville possède son (ou ses) association(s) et réseau(x) en 5" ou en 7 1/4".

Avec un tel potentiel et un tel historique et, bien que venue au système métrique, l'Angleterre a gardé ses

désignations impériales que nous reprenons à notre tour vu leur universalité.

## Avant-propos

Le 5" (lire 5 pouces) est un écartement ferroviaire standardisé (à ces dimensions on parle plus de *gauge* - écartement - que de *scale* - échelle -).

Le pouce vaut 25,4mm, 5" équivalent donc à un écartement de 127mm. Un rapide calcul nous donne une échelle de 1435/127 soit 1/11.3 en écartement normal et 1000/127 soit 1/7.9 en écartement métrique que l'on peut arrondir en 1/11e et en 1/8e. A cette dernière échelle le 7 1/4" représente alors l'écartement normal, le 5" l'écartement métrique heureux hasard dont nous pouvons aussi tirer profit.

Les écartements standards usuels européens en grand écartement sont: 3 1/2", 5, 7 1/4" et 15"

Aux USA et au Canada, on peut aussi trouver du 4 1/4", du 7 1/2" et du 12". On peut aussi trouver chez les anglo-saxons l'échelle nominale exprimée en pouce par pied ou même mm par pied (p.e. l'écartement 5" est aussi appelé échelle 1" parce qu'elle représente la reproduction de 1" par pied comme le 0 est appelée 7 mm car 7 mm au 1/43e représente un pied en réel)

## Le plaidoyer

Le 5" c'est véritablement le rêve de tout un chacun de nous qui se réalise: conduire un train, mais cette fois un vrai train, ressentir réellement et intensément toutes les émotions ferroviaires: bruits de la traction, roulement avec son tac-tac caractéristique, accélération et freinage différents selon la charge, les conditions climatiques et le profil de la ligne miniature, exploitation vapeur avec vrai foyer alimenté au charbon: c'est plus vrai que vrai et le plaisir procuré est immense et sans commune mesure avec le H0, ni même le I ou le II..

Je puis aussi affirmer que le prix est plus qu'abordable et qu'un train complet avec une loco électrique et 2 wagons coûte moins que votre réseau actuel en HO avec ses locomotives artisanales ou non, Insider ou non, digitalisés ou non, voitures, wagons, décors et aménagements divers. ( pour fixer les idées : 900 € pour une locomotive en kit, 800 € pour une voiture montée)

Le 5" est aussi la plus petite échelle où il est possible de voyager confortablement (pour éviter une mise au point pointue, le 3 1/2" le permet mais dans des conditions très particulières et aussi très british: le réseau surélevé avec des wagons «à cheval») et de réaliser une vraie exploitation avec aiguillages (ce que ne permet

pas le surélevé)

Le 5" permet aussi d'emporter sa locomotive aisément dans son coffre de voiture et de se rendre aux rencontres organisées régulièrement à l'étranger mais aussi chez nous quoique encore assez confidentiellement pour l'instant, le 5" reste manipulable par une personne seule et ne réclame pas une remorque ou une camionnette.

De même, le 5" reste usinable avec un outillage modeste et, aussi, de nombreuses occasions existent sur le marché britannique à prix abordable, de même, les fabricants foisonnent ainsi que les fabricants de rails (vous pouvez utiliser du simple profil soudé mais il existe aussi du vrai rail à l'échelle à prix raisonnable)

Et, enfin, le 5" permet des courbes serrées de 6m de diamètre compatibles avec la largeur d'un jardin urbain et vous pouvez l'installer sans difficulté et le marier harmonieusement avec vos parterres de fleurs.

Et enfin, pour s'éclater dans la région: un réseau ouvert au public en 5": celui de notre club: c'est un réseau mixte en 5 et 7 1/4" dans un magnifique parc arboré. Ce réseau, déjà exploité épisodiquement par la section Vapeur Vive (en 7 1/4") est améliorable bien sûr et plus nous serons nombreux, plus nous pourrons l'améliorer: je pense notamment, puisque nous avons reçu l'autorisation de son expansion, à la réalisation de répliques de bâtiments régionaux à l'échelle. Et, pour l'anecdote, ce type d'exploitation mixte a existé en réalité (normal + métrique) et même très près de chez nous: à La Louvière (Strépy-Bracquegnies en pleine rue et La Louvière voie industrielle des charbonnages de La Louvière), à Neufville et à Tertre (cokerie jusque très tard) pour ne citer que ces sites bien connus et celui qui se sent un peu à l'étroit dans le 5" peut très bien utiliser cet écartement en métrique lui donnant du coup une échelle de 1/8e au lieu du classique 1/12e.

*Vous êtes réellement intéressé?*

*Vous souhaitez une mise en commun des moyens financiers pour conduire aussi votre train*

*Contactez-nous soit par courrier classique  
soit par e-mail*

*Pierre Hautefin c/o Club Ferroviaire du  
Centre*

*Gare Musée Rue de la Station à 7100  
Haine-St-Pierre*

*pierre.hautefin@skynet.be*

# La Section Zér0

par Jacques Vandormael

Le compte-rendu de l'A.G. 2004 (voir le F.F. n° 226) a évoqué les projets de la Section Zér0. Créée au sein de notre club par quelques passionnés du modélisme à cette échelle, cette Section n'a connu qu'une activité réduite en 2003, mais elle aborde l'exercice 2004 avec un programme copieux qui a été communiqué à la rédaction du F.F., et se trouve désormais intégré à notre rubrique Agenda. Il est à noter qu'en plus des activités du CFC, nous mentionnons également la

possibilité de rendre visite à des animations organisées par des clubs voisins, notamment en France, dans la région Picardie – Nord – Pas-de-Calais. La vie de la Section Zér0 fait par ailleurs l'objet de *GT NEW SLETTTER* (\*) dont le N°2 paru en Mars 2004 est résumé ci-après.

(\*) *Pour ceux qui ne le sauraient pas, GT est l'abréviation télégraphique du dépôt de Haine-Saint-Pierre.*

## Compte-rendu de la réunion du samedi 14 février

La première réunion de l'année est ouverte par Jacques Vandormael devant huit membres dont deux nouveaux adeptes bruxellois, de surcroît cinq excusés se sont manifestés.

Tous les points prévus à l'ordre du jour n'ont malheureusement pu être abordés et/ou clôturés, étant donné les nouveaux éléments très intéressants dont nous ont fait bénéficier les nouveaux amateurs présents.

1. Présentation de motorisations diverses et possibilité d'assistance par Yves Liévin concernant la recherche de certaines pièces et accessoires.
2. Présentation de quelques réalisations par Philippe Charlier : couvert à marchandises belge (moulage en résine), deux modèles de barrières standard SNCB (pièce-mère en bois dur à reproduire par moulage), ...
3. Présentation d'un wagon-trémie en cours de réalisation par Jean Delbecque, construction mixte: châssis en laiton et caisse en plasticard.
4. Echanges de vues concernant la réalisation des châssis de modules afin de mettre en commun les idées de chacun sur la manière de procéder. Les discussions allèrent bon train et de nombreuses idées nouvelles furent émises, si bien qu'une grande

partie des éléments du projet de réseau modulaire furent remis en cause. Pas de décision à ce stade, mais matière à réflexions d'ici la réunion programmée le 13 mars

5. Présentation des projets imaginés par chacun (en principe tous à double voie).
6. Propositions sur le tracé du réseau (parcours à établir, forme du réseau et dimensions ainsi que prévision de différents stades d'avancement). Finalement il nous est apparu que le nombre de modules prévus est déjà bien suffisant pour un début et il nous a semblé judicieux que Philippe, notre architecte-topographe, suite à sa proposition, joue le rôle d'ensemblier en vue de réunir au mieux les différents thèmes proposés afin que l'ensemble reste harmonieux et cohérent. Merci Philippe!
7. Choix des voies et aiguillages à utiliser.

Il est convenu de continuer à rechercher de la voie à écartement standard d'un type vraiment continental (donc pas de la firme Peco: ni Bullhead ni Flat Bottom !) et d'une voie à écartement métrique pour la partie vicinale. Philippe et Jacques s'en chargent (deux grandes lignes semblent se dégager: soit la construction personnelle, soit l'utilisation d'éléments proposés dans le commerce

d'occasion, p.ex. Roco en 0 et Alpin Line en 0m.

8. Rien ne fut décidé ce jour quant à la construction des châssis de module, surtout par manque de temps. Un gabarit de l'interface standard utilisé par le Cercle du Zéro pour ses modules nous sera remis par Michel Degon de Dieppe, le lendemain à Coudekerque-Branche (admirez au passage le parcours effectué par ce gabarit : Dieppe - Dunkerque - Lille - Tournai - Mons - Haine-Saint-Pierre).

## Local

Rappelons qu'étant donné l'état actuel du local de la place Caffet (plafonds à refaire, chauffage à réparer et ensemble à repeindre), il est acquis que nous puissions effectuer nos réunions de travail dans la gare-musée de Haine-Saint-Pierre où des locaux supplémentaires seront prochainement attribués au club.

Le local de la place Caffet est néanmoins gardé en réserve pour notre Section.

## Réunion du 15 février à Coudekerque-Branche (RMC 59)

(Réunion du Cercle du Zéro de la Région Picardie - Nord - Pas-de-Calais)

A cette occasion, le CFC s'est affilié au Cercle du Zéro, fédération nationale du Zéro en France. Jacques et Jean ont renouvelé leur cotisation individuelle.

Nous avons obtenu le gabarit promis par Michel Degon et depuis lors Jean-Luc Francq s'est chargé d'en faire construire deux copies dans un atelier (l'une destinée à être empruntée par les membres et l'autre en réserve pour le CFC).

Les décors de fond des modules de Coudekerque sont fixes; en ce qui nous concerne, nous avons l'intention de les rendre amovibles ainsi que tous les bâtiments, accessoires ou éléments de décors dépassant une certaine hauteur.

### Systeme d'alimentation

Afin de pouvoir accueillir tous les types de matériel roulant, aussi bien en 2 rails qu'en 3 rails, en courant

alternatif qu'en courant continu, nous croyons souhaitable d'adopter un système de voie dont les rails sont isolés et dont le conducteur central est équipé de plots émergeant des traverses. Il serait peut-être envisageable, de prévoir des sections de voies interchangeables (avec ou sans plots) afin de pouvoir adapter le module selon le système d'alimentation utilisé par son propriétaire à domicile ou selon celui utilisé par le réseau dans le local de la Section.

### Nouveaux développements

En vue de la prochaine réunion, programmée le 13 mars, Philippe va dessiner un plan d'ensemble des différentes propositions émises depuis notre première réunion en tenant compte des dimensions de notre local de la place Caffet. Dès que le projet sera approuvé, *yaurapluka* ... tous au travail!

Le texte intégral de cette Newsletter comme la précédente et toutes celles à venir sera également présenté sur le site Internet du CFC.

## Personnes de contact

Jacques VANDORMAEL : Responsable Section Zéro

Rue de l'Abbaye, 52 - B-7330 SAINT-GHISLAIN

Tél.: 065 / 77.87.30 - GSM: 0478 / 38.86.73 - e-Mail : j.vandormael@skynet.be

Jean DELBECQUE : Responsable-adjoint Section Zéro

Avenue des Etats-Unis, 13 - B-7500 TOURNAI

Tél.: 069 / 84.20.36 - GSM: néant - e-Mail: néant

Site du CFC: <http://www.cfc.be.tf> - e-Mail du CFC: [cfc@be.tf](mailto:cfc@be.tf)

## Un ancêtre du modélisme . . . A propos de LIONEL, marque mal connue

par Pierre Vankeer

Photos Guy Bridoux, Autoworld, novembre 2003

LIONEL, firme américaine, fabricant de trains miniatures, est un peu comme l'Arlésienne : les plus anciens en ont beaucoup entendu parler, mais l'on voit rarement sa production chez les amateurs européens. C'est pourtant une firme dont la fondation remonte à 1900, comme j'ai pu le déduire du catalogue paru en 1950 qui commémorait fièrement le jubilé de son cinquantième. Nous ferons l'impasse sur les premières années, le premier catalogue dont j'ai pu disposer remontant à 1933, époque d'une grave crise économique. La politique du « New deal » du président Roosevelt faisait alors des efforts importants pour relancer la production industrielle.

Ce catalogue de 1933 nous montre que l'alimentation des engins était opérée en courant alternatif par un rail central, et que deux écartements étaient proposés, la voie 0 analogue à notre écartement 0, et une voie dite

standard à l'écartement de 57 mm. Le grand écartement était favorisé, rassemblant les plus belles productions de ce fabricant, l'échelle 0 bénéficiant d'une finition plus simple et dès lors proposée à des prix plus abordables. Les convois à traction électrique prédominaient, avec notamment les engins du « New-York Central » et du « Milwaukee Railroad », mais la vapeur était encore en plein essor, et de magnifiques réalisations du type 1-2-1 étaient disponibles dans les deux écartements. Elles étaient quelquefois nanties d'un « chugger », autrement dit d'un bruiteur mécanique apportant un réalisme supplémentaire à une époque où il n'était pas question de modules « loksound ».

En matériel voyageurs, on trouvait des rames complètes se terminant par le classique « Observation car » tandis que le choix de wagons était vaste et comportait le



Vue d'une rame «marchandises»

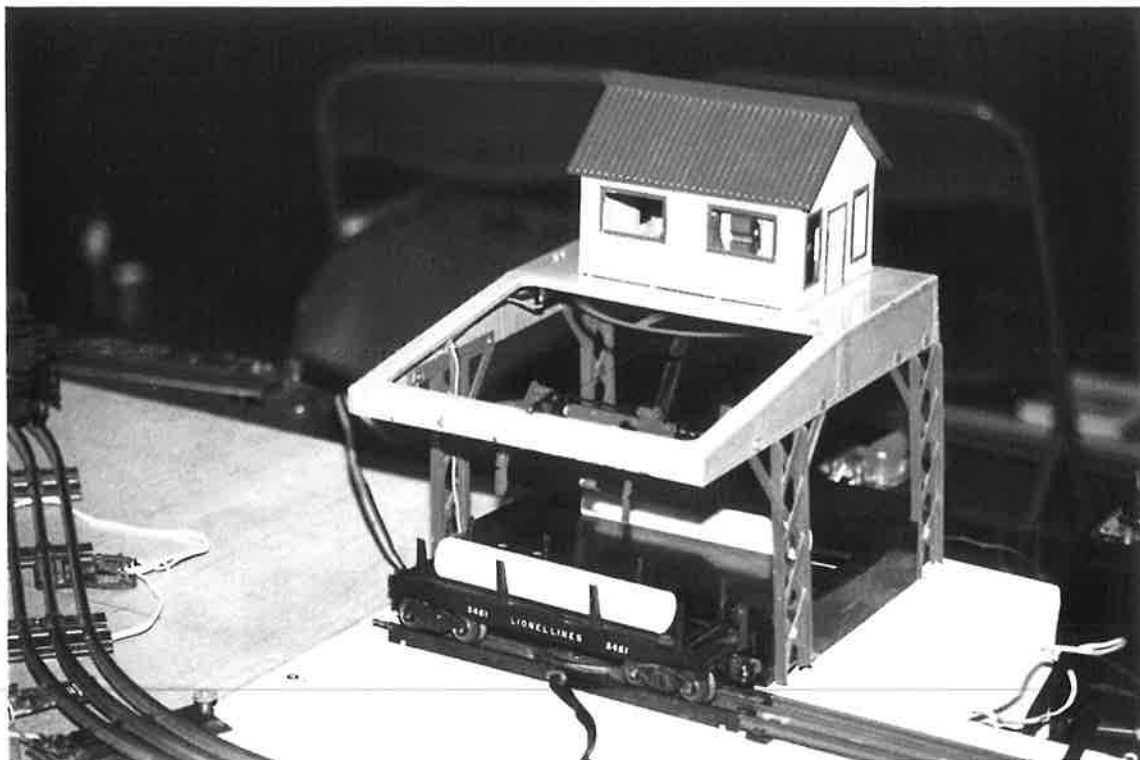


*Automate : Scierie transformant des grumes en planches*

tout aussi classique fourgon « Caboose » donnant à ces convois un indéniable aspect américain.

Le programme de l'époque comportait encore quelques trains mécaniques de la firme IVES, absorbée par Lionel, mais le choix était moindre et la finition simplifiée. On y trouvait également quelques accessoires tels que signaux, P.N., grues, etc., et même un canot à moteur !

En 1938, la firme semble au sommet de la gloire, et publie même un catalogue en français, témoin d'une tentative de percée sur le marché européen. J'ai retrouvé dans un « Petit XXème » de l'époque une publicité de la firme. Parmi les nouveautés à l'échelle 0 on remarquait parmi d'autres engins des HL Torpedo du « Pennsylvania RR », la Commodore Vanderbilt du « New-York Central » en diverses livrées, où les formes aérodynamiques prédominaient.



*Automate assurant le déchargement de troncs ou de tubes*



On y voit également des autorails « streamlined » inspirés du Zéphyr du « Burlington RR », un « City of Denver » avec une plate-forme d'observation à l'arrière, etc.. Les modèles à l'échelle standard semblent à ce moment sur le déclin : s'il y a encore un train Pullman comme le « Washington special » la gamme des wagons et accessoires se réduit sensiblement.

Nous laisserons passer la guerre pour faire le point sur base du catalogue de 1948. Première constatation, le 0 règne en maître et l'écartement dit standard a disparu. Certains modèles portent un indice 027 indiquant qu'ils sont aptes à circuler sur un cercle de 27 pouces de diamètre (67 cm), notons cependant que les rails destinés à cette forte courbure n'étaient pas compatibles avec les autres rails à l'échelle 0 de la firme.

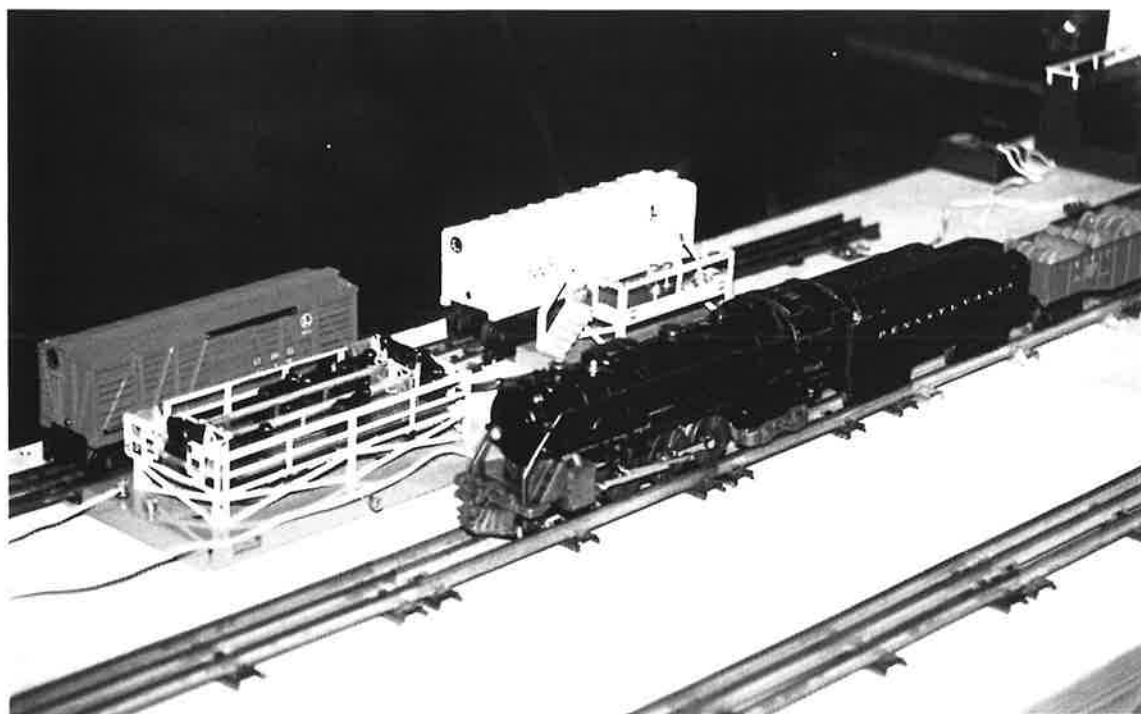
La gamme s'est simplifiée, les autorails et certains modèles aérodynamiques ont disparu, les vapeurs demeurent avec leur typique « cow-catcher ». On y trouve cependant de superbes 2-4-2 dont les essieux porteurs sont cachés, des HLE 2-C-C-2 du « Pennsylvania RR » tractant aussi bien des Pullman à six essieux que des trains de fret, et des locomotives Diesel modernes du « New-York Central » et du « Santa-Fe ».

En 1950, le catalogue du jubilé n'apporte guère de nouveautés mais l'on note que, parmi les accessoires, la gamme des éléments automatisés interactifs s'est enrichie (élévateur de charbon, scierie, grue, plate-forme de chargement de bétail ou de bidons de lait, etc).

Le catalogue suivant que j'ai pu consulter remonte à 1976 : LIONEL n'y présente plus qu'un seul train de voyageurs l' « Amtrak Lake Shore Express », traduisant le déclin effectif de ces services, alors que le parc « marchandises » est décliné dans les livrées de toutes les grandes compagnies de l'époque, sans oublier les éternels « caboose ».

En 1982, paraissent deux catalogues traduisant un changement de politique commerciale, l'un proposant une série pour collectionneurs, c'est à dire aux mordus ne regardant pas trop au prix, l'autre une série de produits dits traditionnels plus accessibles. Dans la première on trouve des rames complètes modernes de l' « Erie RR » et du « Southern Pacific » et une rame typique de la conquête de l'ouest à plate-formes ouvertes ; dans la seconde on trouve des vapeurs pour trains de fret, des wagons et également un train « old timer ».

Depuis 1982, je n'ai plus trouvé d'information sur ce fabricant qui, s'il existe encore, n'est pas présent à la foire de Nürnberg et ne se manifeste plus en Europe. Il ne s'agissait pas ici, ainsi que vous l'aurez remarqué, de procéder à un historique exhaustif de la firme LIONEL, mais, au travers de ces informations certes fragmentaires d'attirer l'attention sur un constructeur de modèles réduits, peu connu chez nous, qui eut son heure de gloire. Quelques collectionneurs sont encore actifs en Belgique et apparaissent lors d'expositions telles la récente manifestation au musée Autoworld où ont été prises les quelques illustrations de ce propos.



*A l'arrière plan deux automates, l'un pour le chargement de moutons, l'autre pour la manutention de cruches de lait*

# La Foire de Nürnberg 2004 (suite du Ferro Flash n° 226)

par Guy Bridoux

## 3. Quelques autres nouveautés

Les notes ci-après complètent l'énumération détaillée du matériel spécifiquement belge annoncé pour 2004, en épinglant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que des matériels et accessoires d'intérêt général.

- ALBEDO (HO) :**
- Plusieurs nouveautés sont basées sur l'exploitation des châssis de la famille MB-SK à 3 ou 4 essieux
  - Un choix intéressant de conteneurs
- AWM (HO) :**
- La Renault Clio 2 en versions 3 et 5 portes
  - Des camions-remorques TNT (remorques à 3 et 3 essieux)
  - Divers tracteurs MB Actros MP2 et DAF 95 , les mêmes avec diverses remorques
- ARNOLD (N) :** Pas de nouveautés annoncées ni de catalogue 2004
- AUHAGEN (HO et TT) :**
- Des maisons classiques parfaitement utilisables chez nous (11391 à 93)
  - Des garages individuel (12341)
  - Un pont métallique – L = 327 mm) – (11341)
  - Une station Shell (11340)
- BEMO (HOM) :**
- Une draine d'entretien de la caténaire aux Rh.B. (1279 134)
  - Une loco historique Ge 2/4 conservée au musée de Luzern (1256 117)
  - Une Abe 4/4 52 en usage sur la ligne de la Bernina (1269 102)
  - Deux versions d'un porte conteneur des Rh.B. (2289 106 et 117)
  - La Hge du Brünig en livrée Golden Pass (1262 437), et deux wagons assortis complémentaires (3271 464 et 466)
- BRAWA (HO) :**
- Une HL bavaroise S 2/6 de l'époque en versions 2 ou 3 rails (0650, ou 0651) et la version BR15 de la DRG à l'époque II (0652, ou 0653)
  - Une HL classe T3 des chemins de fer bavarois ( 0604, ou 0605)
  - La HLD type CC, BR 232 en versions analogiques ou numériques sonorisées Loksound fait des émules ! (0332 à 0335)

- Les voitures de grande ligne de la DRG des années 1920-21 (2444 à 2453)
- La poursuite des coffrets de trois wagons-frigo standardisés par l'UIC de l'époque III (2043 à 2045)

**BRAWA (N) :**

- La HLD type CC, BR 119 dans sa version du musée de Berlin (1409)

**BREKINA (HO) :**

- Un autobus sur rails de la DB à l'époque III (63000) (non motorisé!)
- Dans la gamme « TOP », des Opel Rekord Coupé PII (20120), Alfa Roméo Giulia 1300 (29550) et Volvo Amazone (29202 à 29204)
- Des camionnettes Opel Blitz (3 couleurs, non décorées)(35300), et une version des pompiers hollandais (35602)
- Un camion Krupp Cummins S 960 d'une société de Tilburg (NL) (84008)
- Il existe aussi un feuillet « DDR » avec des Trabant, Wartburg et camions IFA

**BUSCH (HO) :**

- Une station ESSO, tout à fait universelle (1005)
- Original : des champs de citrouilles, des vignobles et des guinguettes de vente et de dégustation
- Un chantier de construction de bâtiment (1053)
- Un terrain de tennis (1056), ou de basket (1057)
- Une Toyota Lancruiser (43000)
- Ce constructeur se lance aussi dans les modules de sonorisation (à suivre).

**EUROSCALE (HO) :**

Les couchettes AcBc de la SNCF, déjà annoncées, vont sortir prochainement. Il n'y aura pas à proprement parler de nouveautés 2004, le sous-traitant, la firme Safer ayant modifié sa stratégie commerciale. Paolo Cassini a pris entre-temps la représentation commerciale d'une autre firme italienne MGM dont il importe actuellement des wagons des FS et notamment des couverts et des frigorifiques.

**ELECTROTREN (HO) :**

- Une HLE de la RENFE, série 269, époque III (2617, 2618 en 3 rails)
- Une rame réversible à deux niveaux, série 450 comprenant une HLE et trois voitures (3450, 3451 en 3 rails), une voiture complémentaire (3452)
- Des Talgo des séries 353 et 354 en diverses livrées
- Des HLE BB de Alsthom de la série 276 à la RENFE, de la série 1300 des NS, et de la série 7100 à la SNCF
- L'Ave 102 Talgo série 350, en coffret de base à cinq éléments (3501, 3502 en 3 rails) et un set de deux voitures complémentaires (3503)
- Un porte-autos SNCF/GEFCO à un niveau et trois essieux (6017)
- Une citerne SNCF/MILLET (5829)
- Un wagon plat de la DB chargé de deux conteneurs (5139)

**ESU :**

- Une commande à distance par infra-rouges, pré-annoncée en 2003, comprenant une station de base et une ou plusieurs stations mobiles (maximum 16), la station de base étant compatible avec la 6021 de Märklin, l'Intellibox, les systèmes DCC de Lenz et de Roco. Permet aussi la télécommande d'aiguilles.
- Le système Loksound en est à sa version 3.0, avec des décodeurs toujours

plus petits et des possibilités accrues. Une gamme renouvelée de décodeurs Loksound « XL ». Le programme Lokpilot est maintenu, inchangé.

**FALLER (HO) :**

- Ce constructeur présente cette année des bâtiments de gare patinés. Il s'agit d'éléments très typés difficilement utilisables chez nous.
- D'une architecture assez typée également, un « night club » d'un goût douteux, plus proche du bordel que du dancing ! (130440). Faut-il, après Noch, et avant Trix et Viessman (voir ci-dessous), que l'imagination des constructeurs de décor prenne cette direction là ?
- De petites maisons de l'Allemagne hanséatique pourraient figurer dans un décor brugeois (130992 et 130997)
- Un pont-levis de canal, très hollandais (l = 134 mm) (120492)
- Un grand pont-levis, avec mécanisme électrique (l = 450 mm) (120490)
- Une nouvelle gamme d'arbres variés (181320 à 181341)

**FALLER (N) :**

- Des maisons, patinées, tout à fait utilisables dans nos villes (232260 à 232264)
- Deux viaducs à double voie (222592 et 222593)

**FLEISCHMANN (HO) :**

- Une HL BR 18<sup>6</sup> de la DB , de construction nouvelle, en version de base (4118) ou numérisée et sonorisée (7 4118).
- L'automotrice double des NS « Hondekop » (4472, et 1472 pour la version 3 rails)
- En modèle exclusif et série limitée, la HL BR 38 2267 reproduisant l'engin en service au musée de Bochum-Dahlhausen (84 4168)
- Divers engins de la DB font l'objet d'une version avec décodeur et sonorisation, dont les HL BR 03 et BR 41, et l'autorail BR 614.
- Une Re 4/4 <sup>II</sup> des CFF en livrée CARGO (4339)
- Une nouvelle boîte de départ (6394) avec sa version numérique (8 6394)
- Une rame historique de l'époque I des chemins de fer bavarois en série limitée (84 4901, et 84 1901), voiture complémentaire éventuelle (84 5812).
- Autre rame historique en série limitée, époque II, au crochet de la E 19 annoncée l'an dernier (84 4911, et 84 1911), et deux voitures complémentaires (84 5854 et 84 5855).
- Une nouvelle commande numérique dite LOK-BOSS pouvant contrôler 4 locomotives et actionner 8 fonctions.

**FLEISCHMANN (N) :**

- Les 35 ans de la gamme PICCOLO de la marque font également l'objet de séries limitées : une rame de citernes au crochet d'une BR 50 (84 1969) avec des wagons complémentaires (84 8485 et 84 8486), et une rame voyageurs au crochet d'une BR 62, en livrée époque II (7911) avec une voiture complémentaire (84 8854).
- Un coffret de départ numérique, comme en HO (8 9393)
- Une HLE bi-tension, BR 185 à la DB, de construction nouvelle (7385)
- La HLE BR 194 de la DB (7394)
- Une double traction de HLD BR 218 avec sonorisation (7 7236)

**FULGUREX (N à 1) :**

Un dépliant des nouveautés 2004/2005 présente :

- En N, une Ae 3/6 I des CFF (1148), l'automotrice Churchill des CFF (1147)
- et la Super Pacific Nord 231C de la SNCF, avec des variantes de livrées
- En HO, les HL 221 Atlantic de la Compagnie du Nord et de la SNCF (2220), et la 232 Baltic de la même Compagnie du Nord (2226), avec également des variantes de livrées.
- En O la HL 230 D, Nord ou SNCF,(2658, 3 variantes)
- En 1, la HLE 2-D-2 série 9100 de la SNCF (1243, 3 variantes), et la Rae 2/4 « Flèche Rouge » des CFF et ÖBB (1246, 3 variantes)

**GUTZOLD (HO) :**

- Une HL BR 75<sup>s</sup> de la DR (40100, en 3 rails : 40130)
- Une HL BR 71.3 de la DRG (nouvelle construction) (37100)
- Des HL BR 19 de la DR : la 19 001 en série limitée, (48 200, en 3 rails : 48 230), et la 19 017 (48100 et 48130)
- Des HL BR 65 de la DR : à l'époque III, (38 200 ou 38 230) et à l'époque IV (38 300 ou 38 330)
- Avec un peu de retard, déjà annoncée en 2003, une HLD BR 229 de la DBAG (36300, 36330 en 3 rails)
- Une HLE BR 156 de la DB en livrée DB Cargo (43100 ou 43130)

**HAG (HO) :**

- Le RER zurichois en composition complète (HLE+3HV) (055 ou 054 en 3 rails) Pour rappel, les voitures sont fabriquées par Fleischmann.
- La voiture restaurant IC 2000 des CFF (705, en 3 rails : 704)
- La Re 456 des SOB en trois nouvelles livrées SOB, Ostschweiz ou Rigi (263, en 3 rails : 262), en précisant la livrée souhaitée.

**HERIS (HO) :**

- L'avenir de ce constructeur et le mode de distribution en Belgique de ses produits ne sont pas actuellement définis. Le divorce intervenu entre les membres du consortium a entraîné des actions judiciaires et un certain recul sera nécessaire pour clarifier la situation.
- Pas de nouveautés en vitrines. Parmi les nouveautés du catalogue 2004 susceptibles de nous intéresser, il faut citer des matériels de la CIWL comprenant des WL des types Y, U et F.

**HERPA (HO) :**

- Des BMW 6, coupé (023238)
- Des SLR Mc Laren (023207)
- Diverses déclinaisons des tracteurs MB Actros, L ou LH, dont une citerne (149693)
- Un camion-grue Liebherr LTM 1045 (150231)
- Des camions de la firme DHL : un MB Sprinter (046114) et un MAN TGA XL (149884)
- Un camion VOLVO FH GL Jumbo de van Wieren (NL) (149846)
- Une première chez HERPA : un train de chantier de la firme HOCHTIEF comprenant une HLD sur base Märklin et six wagons chargés d'engins divers

- JOUEF :** voir LIMA
- KATO (N) :** Un projet de rame THALYS quadri-tension, et un TGV atlantique.
- KIBRI (HO) :**
- Des bâtiments d’une usine de filature (B-9808)
  - Un transport ferroviaire de transformateur (B-16513) (l = 355 mm)
  - Un engin de travaux de voie, Plasser et Theurer type Stopfexpress (B-16090)
- KLEINSPoor (HO) :** Une voiture pilote BDs des NS, analogue aux voitures pilotes des trains Benelux, mais en livrée des NS (828), en kit ou prête à rouler. Compte tenu de l’hétérogénéité actuelle des rames Benelux, la verra-t-on chez nous ?
- KLEINMODELBAHN (HO) :**
- Une HL des époques I à III ayant appartenu à au moins cinq réseaux : ex BR 170 aux K.k./St.B., ex BR 56 à la DRG, Etc. . Premières réalisations annoncées : la série 729 des FS (5181) et la série Tr.11 des PKP (5182). Il s’agit d’un programme s’étalant sur 2004 et 2005.
  - Un wagon Sgns des ÖBB, porteur d’un conteneur LKW Walter
  - Des voitures et fourgons ÖBB de l’époque V dans les livrées rouge et grise, et gris clair à toit rouge.
- LEMACO :** Ce constructeur de modèles de prestige n’était pas présent à Nürnberg.
- LENZ :**
- La série de décodeurs Gold permettant de s’affranchir de brèves coupures d’alimentation, de transmettre une identification (système Railcom) et, en association avec un module fixe, de programmer une distance d’arrêt et donc de garantir l’arrêt au pied d’un signal en fonction du type d’engin moteur (Système de freinage ABC).
  - Le module BM1 permet l’arrêt simple, le module BM2 offre les mêmes possibilités aux rames réversibles mais aussi le ralentissement devant un feu jaune, tandis que le BM3 permet d’aborder la réalisation d’un bloc-système.
  - La gamme de matériel roulant de l’époque III à l’échelle O se développe : une V100 (40130), une HL BR64 (40230), des voitures de banlieue à bogies (41210 et 41220)
  - Des voies en O, en ce compris des appareils de voie à faible déviation.
- LGB (2m) :**
- Le jeu Disney Train Adventure évoqué en introduction de ce reportage
  - Une HLE BR 101 de la DB (20310)
  - Un wagon trémie Fad des Rh.B.(46690)
  - Une HLE BR 101 de la DB (20310)
- LILIPUT (HO) :**
- Une HL pour trains rapides des chemins de fer badois type IVh64 (L104030)
  - Des variantes de l’époque II des HL de la DR : BR45, avec décodeur (L104593), et BR 05, (L100593).
  - Un autorail à accumulateurs ETA 178 de l’époque III (L133512)
- LIMA (HO) :**
- Un nouveau catalogue 2004 pour la gamme HO de Lima / Rivarossi / Jouef, mais pas de nouveautés présentées sur le stand, hormis quelques croquis. Sont ainsi annoncées deux versions de la HL Gr 740 des FS, des HL140 D et 140 G de

la SNCF, le tracteur Y 7100 dit Yo-yo de la SNCF en deux livrées, une HLE E402 des FS

- Quatre caisses, à l'état brut, des futures voitures TEE « Inox » déjà annoncées en 2002.
- De nouveaux bogies Y 25, tant soudés que forgés.

**L.S. MODELS (HO) :**

La gamme de produits de l'ancien consortium Hérès qui sera distribuée par L.S.M., en dehors du matériel belge, doit encore être précisée.

**MARKLIN (HO) :**

- La vedette mise en évidence cette année, était une nouvelle unité de commande mobile dénommée « Mobile Station » (60652) permettant la saisie de 10 machines et permettant d'actionner 8 fonctions. Sa présentation, qui est le prélude d'un système de commande entièrement renouvelé, mais néanmoins compatible, faisait l'objet de séminaires d'une demi-heure que nous résumerons en annexe. Idéal pour débutant ou petit réseau.
- En vedette, comme matériel historique, la rame Diesel type Hamburg SVT 137 de la DRG (37770)
- Comme modèle « Insider » la HL BR 05 du record du monde de vitesse de 1936 (37050), complétée d'une rame de trois voitures d'époque (43258) et de deux voitures complémentaires (43259).
- Six boîtes de départ dotées de la nouvelle unité de commande numérique et d'un circuit de 184 x 84 cm, dont deux comprenant deux convois, soit au total quatre rames allemandes, trois suisses et une américaine.
- Un septième coffret de démarrage à commande numérique avec une rame SNCF comprenant une HLE 15000 et trois voitures « Eurofima » (29529) (Choix incorrect : il n'y avait pas de telles voitures de 2<sup>ème</sup> classe à la SNCF)
- Une HLE de manoeuvre suisse Ee 3/3, objet d'un nouveau développement, en série unique (36330).
- Une HLE des CFF Ae 3/6 II en livrée brune (37510)
- Un coffret de wagons « kangourou » de Hupac, chargés de conteneurs (47449)
- Une grande grue ferroviaire avec wagons associés et fonctions télécommandables (49952).
- La HLD 1604 des CFL en sa version musée (37669) (doublon avec Roco)
- Un coffret de wagons plats porte-conteneurs des NS-Cargo, chargés (47704)
- Un tout nouveau système de caténaire plus réaliste faisant appel à du fil de 0,5 mm, réalisé en collaboration avec Viessman.
- Un appareil de mesures de vitesse basé sur des capteurs à barrière optique, peut contrôler jusqu'à 16 capteurs (72600).

**MARKLIN (Z) :**

- L'autorail SVT 137 de l'époque II (88871)
- En modèle Insider, la HL Gt 2 x 4/4 de la DRG (88290)
- Une rame de quatre voitures prussiennes à portières latérales multiples (87560) et un set complémentaire fourgon et voiture postale (87580)
- Un coffret de démarrage avec une Re 460 des CFF et une rame à marchandises (81852)
- Une HLD de travaux de SECO/DG (F), ex V 100 allemande (88694)
- Une rame de trois wagons bâchés des NS en livrée Railion (82522)

- MARKLIN (1) :**
- Deux coffrets de démarrage avec la nouvelle commande numérique avec un convoi marchandises (55034), et un avec deux convois (55033).
  - Une HL série 18.4 avec moteur à vapeur (55003)
  - Coffret de trois voitures dites de Louis II de la ESG (époque actuelle) en complément aux engins bavarois édités antérieurement (58036)
- MEHANO (HO) :**
- Une HLD Vossloh G 2000 des CFF en livrée Cargo (4 versions), et des variantes des sociétés SERFER, et ACT
  - Déjà annoncée, la HLD « Blue Tiger » dans sa version « Poollok » (6346, 6420 en 3 rails), et avec sonorisation (6316, 2708 en 3 rails). Egalement des versions KEG et MKB.
  - Le TGV Duplex en rame de base (3939, ou 3940 en 3 rails)
- NMJ (HO et O) :**
- En HO, une HLD Siemens type Me 26, dans sa version « Dispolok » en livrée CFL (CFL ME 26-02), et dans sa version norvégienne, Di 6 (4 numérotations)
  - En O, des Nohab des CFL, (NMJO CFL 1602 et NMJO CFL 1604), ainsi que des versions norvégiennes, danoises et hongroises.
- NOCH (HO) :**
- Poursuite du programme d'éléments de viaducs (58670) et de ponts en pierre (58690)
  - Un ensemble de sonorisation d'une gare (60200) et de son environnement urbain ou campagnard (60210)
  - Des bombes de couleurs acryliques adaptées à la décoration de paysages
  - De nouvelles série de personnages, y compris des cavaliers
- Os.Kar. (HO) :**
- Toujours des déclinaisons des familles Remms, Rgmms, Slmmps, etc. dans un ordre non encore précisé. Voir régulièrement le site internet de Rocky-rail.
- PECO (HO et N) :**
- Des appareils de voie, notamment une TJD en HOm appréciée des amateurs de Bemo
  - Des appareils de voie en HO au code 83 aux normes des USA
- PIKO (HO) :**
- Peu de vraies nouveautés mais des re-décorations de modèles éprouvés : une HL BR 01.5 à tender au charbon de l'époque III (50101, ou 50401 en 3 rails), ou à tender au fuel de l'époque IV (50100, ou 50400)
  - Un projet de HL BR 94 de la BRG et son homologue à la SNCF.
  - La version Connex de l'AR BR 642 « Desiro », (52011, 52211 en 3 rails)
  - Dans la gamme Hobby, de nouvelles déclinaisons des HLE BR 185 et Taurus
  - Vu le succès de la voie A, de nouveaux éléments tels les courbes de rayon R4 (R=546 mm), un croisement, et une TJD, le programme devant se poursuivre en 2005 avec une aiguille triple, etc.
- PREISER (HO) :**
- De nouveaux groupes de personnages, tels des joueurs de boules (10508), des cyclistes, (10507), des cavaliers (10502 et 10503), une remorque pour transport de cheval (33243)
  - Des personnages individuels avec quelques originalités : des sirènes (29011 à 29014), des elfes (29015 à 29017), etc.
- RIETZE (HO) :**
- La SEAT Altea (11330),
  - Des Citroën Jumper de services d'assistance français, (51260 et 51261)



- Une Renault Kangoo des postes françaises (31214)
- Développement de la gamme des autobus MAN séries NG et NL
- Une Opel Vectra hollandaise « Politie Brabant » (51204)
- Deux autocars articulés luxembourgeois, type Mercedes Citaro G (62857) et MAN NG (65226)
- Un autobus hollandais Mercedes Citaro G « Connexion » (62853)

**ROCO (HO) :**

- Dans la série platine, haut de gamme chez ce constructeur, une superbe 220 des KPEV (63302 et 69302), accompagnée de voitures bavaroises également de l'époque I (45580 à 45583) et des voitures princières (44807 et 44811).
- Pour l'époque III, une 03 de nouvelle conception et de nouvelle facture en version de base, (63280) ou avec décodeur et sonorisation (63281, et 69281)
- Une belle HL de type 132 des ÖBB, époque II,
- En coffret, une rame de la même époque, entièrement sonorisée, tractée par une V200 (41250).
- La V200, dans sa version « musée », en base (63930), ou numérisée et sonorisée (63931, et 69931)
- Une HL 93<sup>s</sup> proche de notre type 94, dotée d'une nouvelle mécanique (63255, et 69255)
- La HL 01 de la DB, est dotée de roues Romford (63209, et 69209)
- Une HLD type CC, ex DR, de la famille des « Tambours de la Taïga », de conception nouvelle, version de base (63392), ou numérisée et sonorisée (63393, et 69393)
- La version à trois phares de la « crocodile » des ÖBB (63777)
- La Re 4/4<sup>u</sup> des CFF en version Swiss Express (63842, et 69842).
- Une réédition de l'autorail SNCF X2800 et de sa remorque, avec une nouvelle mécanique et une caisse et des bogies améliorés (43076).
- Un fourgon de la SNCF, type MC76 en livrée Corail, anciennement produit par Lima, qui fut visible chez nous(45191).
- La HLD 1601 des CFL avec ventilateurs corrects, en base (63481), en version numérisée et sonorisée (63482, et 69482).
- Une fabrication spéciale : le train exposition « Exider » de Siemens en deux coffrets de sept wagons chacun ! (45994 et 45995)
- Un nouveau design de la Loco-souris, dite de type III, (10972).

**SAI (F) (HO) :**

- Un garage Renault avec atelier et dépanneuse (SAI 164)
- Un concessionnaire de machines agricoles, avec entrepôt, espace de vente et six engins (SAI 154).
- Un immeuble avec restaurant et terrasse (SAI 187)
- La gamme de voitures Peugeot 204 et des Renault Estafette
- Des Renault Clio 2, des Citroën C3 et C5, et de nombreux autres véhicules français en collaboration avec Rietze, AMW, Brekina
- Tous les éléments constitutifs d'un cirque Pinder

- TIHO (A) (HO) :** Cet artisan autrichien présentait quelques produits sur le stand conjoint de M+D et de KMB, dont des wagons couverts de transport d'autos d'origine hongroise, que l'on peut rencontrer chez nous.
- TILLIG (HO) :**
- Des voitures allemandes des années 1930,
  - Ce catalogue ex Sachsenmodelle reste très orienté PKP, MAV, CFR, GySEV, BTE, RZD, etc.
  - Quelques anciens wagons-citerne de la DB ou de la DR.
- TRIX (HO) :**
- Dans la série Proficlub, une BR 05 de l'époque II à la DRG (22108), et pour le club Trix la rame du TEE Helvétia tractée par une HLE E 03 en coffret de base à 3 voitures (31369) et un coffret complémentaire de 3 autres voitures (31370)
  - Une HLE EP 3/6 de la DRG à l'époque II (22005)
  - L'autorail SVT 137 type Hamburg de la DRG (22010)
  - En série limitée, une HL BR 52 avec tender à condensation (22109)
  - L'ICE 3 série 403 de la DB en coffret de base à 5 éléments
  - Des wagons frigorifiques type G10 de l'époque III (24032) et type TGC d'Interfrigo à l'époque IV (24048)
  - Dans la gamme « du minerais à l'acier » de nouveaux wagons torpilles et d'autres wagons spécialisés
  - Une Ae 3/6 II des CFF (22321)
  - Des HLE de la SNCF : une BB 12000 en livrée bleue (22317), et une BB 26000 (22323)
  - Une HLD de la société Strukton (NL) (22319)
  - Un entrepôt frigorifique avec usine de conserves de poisson (66162)
  - Cela devient une mode, après Noch et Faller, Trix aborde le sexe et présente un club « Erotic » illustrant le quartier St . Pauli de Hambourg (66150)
- TRIX (N) :**
- Dans la série réservée Profi-Club : une nouvelle exécution d'une HL BR 52.80 (12418)
  - Un coffret de départ avec une rame réversible de trois voitures à deux niveaux tractée/poussée par une HLE BR 114 (11475)
  - Une rame régionale bavaroise de l'époque à 3 voitures tractée par une HL BB Mallet (11604)
  - L'autorail SVT 137 de la DRG (12437)
  - Un autorail BR VT 75 et sa remorque (12528)
  - La HLE BR 103 (12539)
  - Un transport de transformateur de longueur exceptionnelle (391 mm) (15248)
  - Une automotrice triple des NS (12749)
  - A la SNCF , en séries limitées, : une HL 150 Y (12742), une HLD CC 72000 (12748), et une BB (4)61000 en livrée fret (12741)I
- UHLNBROCK :**
- Toujours très actif dans la commande numérique d'un « réseau intelligent », les nouveautés 2004 mettent en exergue un réseau de pilotage baptisé Lissy. Raccordé à un bus Loconet, ce système est compatible avec l'Intellibox, le Twin-

center et même l'unité de contrôle 6021 moyennant un adaptateur Loconet également disponible (63820) ; il permet des fonctions de commande sans recours à un ordinateur. L'élément de base est un émetteur infra-rouge installé dans la locomotive et des récepteurs dans la voie permettant d'identifier le convoi. Chaque module fixe comporte deux sondes réceptrices, un tel module devant être installé à chaque terminus pour une navette, sur chaque voie dans une gare fantôme, sur chaque canton d'un système bloc, etc.. Un afficheur d'états du système peut également être raccordé au Loconet.

- Un décodeur multiprotocole avec régulation de charge et SUSI (76200)
- Un système de télécommande à infra-rouges pour tous réseaux, dénommé Iris, permettant de gérer quatre sections de voies indépendantes.

#### **VISSMANN :**

- Un nouveau système de caténaire baptisé Profi, en fils de 0,4 mm tendus, avec choix de mâts et de potences
- Un nouveau décodeur pour moteurs universels (Märklin ou Hag), avec régulation de charge et interface SUSI (5247)
- Divers décodeurs pour système Selectrix, la plupart avec interface SUSI
- De nouveaux signaux combinés, et module de commande associé (5227)
- Une nouvelle motorisation pour aiguillages avec vitesse et débattement réglables (4552) et contacts auxiliaires (4553) et unité de contrôle (5269) si requis
- Toujours les logiciels « maison » dont le Wintrack, cette fois en version 6.0 ; il existe une version « super-démo » des quatre logiciels sur un unique CD
- Pour rester dans la note (?), un lit avec un couple d'amoureux, animé, pour décoration intérieure d'habitation (5054) !

#### **VOLLMER (HO) :**

- Une petite remise à locomotive en briques (5762)
- Un bâtiment (de contrôle des contributions) en feu (3785)
- Des scènes de camping caravanier (5145) ou de jardins (3640)
- Une porcherie (3740)

#### **WIKING (HO) :**

- Nouvelle Coccinelle Cabrio (032 40 26)
- Une VW Touareg, avec une remorque portant un bateau (097 01 40)

---

## **La Foire de Nürnberg 2004 - Addendum**

Depuis la fin de notre compte-rendu de Nürnberg et des nouveautés belges annoncées en 2004, nous avons reçu les informations ci-après :

- De la part des établissements De Prest, importateurs de Roco : les nouveautés annoncées pour 2005 et 2006 sont un peu prématurées, les accords définitifs n'ayant pas encore été conclus.
- De la part de Rocky Rail (notre ami Paul Vandersteen) : il faut ajouter à la liste publiée, des HLE série 26 en livrée verte avec des numérotations correspondant à deux époques différentes et, dans une troisième version l'ajout des câblots pour la multitraction, et, surtout, car c'est un scoop, des autorails série 41 dont le prototype serait disponible fin mai 2004, (oui, vous lisez bien) la production en série étant programmée après les vacances d'été.

---

# Agenda

---

## Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

### Mercredi 28 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, **on travaille et on roule.**

### Vendredi 30 avril

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée  
**Préparation de la réunion mensuelle**

### Samedi 1 mai

Bourse ADLER de 11 à 16 h, à Bonn-Bad Godesberg, Stasthalle, Koblenzer Str.80

### Samedi 1 et dimanche 2 mai

Festival Vapeur Stoomcentrum Maldegem :  
Parade de matériels, circulations intenses Vapeur et Diesel

### Dimanche 2 mai

CFC / Centre de 11 à 19 h à la crèche, chaussée Houtart à Houdeng :  
Circulations « vapeur vive » - Activité ouverte au grand public

---

ALAF **Bourse d'échanges**, à l'école du château rue de Berloz à Sclessin, de 9 à 13h

### Mercredi 5 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, **on travaille et on roule.**

---

RMC 59 Réunion régionale du Cercle du Zéro à Coudekerque-Branche,  
local du RMC, de 9h30 à 17 h.

### Vendredi 7 mai

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19h30 à la Gare-Musée

### Samedi 8 mai

PFT / St.Ghislain de 9 à 17 h, **bourse d'échanges** de la section modélisme. Info : 065 45 74 12

### Dimanche 9 mai

Hobby-Rail **Bourse ferroviaire** de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

### Mercredi 12 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, **on travaille et on roule.**

### Vendredi 14 mai

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19h30 à la Gare-Musée

---

C.F.F.L. à 20 h, au centre culturel de Froidmont à Rixensart : André Dagant présente  
« La ligne de chemin de fer Charleroi – Erquelines : 150 ans d'histoire »

Samedi 15 mai

CFC / Centre                      Section du Zér0 :  
réunion de travail aux modules du réseau de 13h30 à 18h à la gare-musée

Samedi 15 mai (suite)

PFT-TSP                              Voyage inaugural de la 5941 dans le port de Gand

Mercredi 19 mai

CFC / Bruxelles                      Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 21 mai

CFC / Bruxelles                      à 20 h, réunion mensuelle. « La Suisse, en 1997 » par Michel Liégeois.

---

CFC / Centre                          Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Dimanche 23 mai

Hoeseltje treinclub                      58<sup>ème</sup> bourse internationale de 9 à 13h au Centre culturel de Hoeselt

Mercredi 26 mai

CFC / Bruxelles                      Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 28 mai

CFC / Centre                          Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 29 mai

CFC / Bruxelles                      Réseaux de FSR : à partir de 14h , on travaille et on roule

Dimanche 30 mai

Bourse de l'A.T.A.                      Bourse ferroviaire de 9 à 13 h au fort de Merksem  
(accessible par tram n°3). Info : 03 644 96 44

---

Bourse de Het Spoor                      Bourse ferroviaire de 9 à 13h à la salle « Den Hof »  
Hendrik Heymanplein, St. Nicolas

Mercredi 2 juin

CFC / Bruxelles                      Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 4 juin

CFC / Centre                          Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée  
Préparation de la réunion mensuelle

Dimanche 6 juin

CFC / Centre                          Réunion mensuelle à la gare-musée.  
– De 10 à 12 h : atelier modélisme et mini bourse.  
– A partir de 14h, accès ouvert au public sur le thème des vacances en train  
– Section du Zér0 : Ateliers divers au Cercle du Zéro de la région Nord/Pas de Calais/Picardie, de 9h30 à 17h dans les locaux du RMC 59 à Coudekerque-Branche.

---

T.M.H.M.                                  Journée "Portes ouvertes" en ses locaux de l'ancienne gare de Heer-Agimont

Mercredi 9 juin

CFC / Bruxelles                      Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 11 juin

CFC / Centre                          Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

---

C.F.F.L.                                      à 20 h, au centre culturel de Froidmont à Rixensart :  
« Les chemins de fer en Norvège : Célébration des 150 ans des NJ »  
par Claude et Eric Binamé

Samedi 12 juin

CFC / Centre (Section du Zér0) : réunion de travail aux modules du réseau, de 13h30 à 18h à la gare-musée

---

VeBOV Train spécial, série 25 + M2 Voyage en Flandres au départ d'Antwerpen

---

Mercredi 16 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 18 juin

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

---

CFC / Bruxelles à 20 h, réunion mensuelle.  
« Japonaiseries ferroviaires – Illustrées de dias » par Guy Bridoux

Samedi 19 et dimanche 20 juin

Exp'0 Rail 2004 Première exposition européenne à l'échelle 0, organisée par les quatre fédérations du Zér0 regroupées au sein de l' EUR'0 à NANCY (F)

Mercredi 23 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 25 juin

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 26 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h , on travaille et on roule

Dimanche 27 juin

Bourse ADLER de 11 à 16 h, à Köln (D), Gürzenich, Martinstr.

Mercredi 30 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Dimanche 04 juillet

Bourse ADLER de 11 à 16 h, à Bonn-Bad Godesberg, (D) Stasthalle, Koblenzer Str.80

---

CFC / Centre Visite au «Petit train du bonheur » à Rebecq

Mercredi 7 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Mercredi 14 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Samedi 17 juillet

CFC / Centre Section du Zér0  
réunion de travail aux modules du réseau, de 13h30 à 18h à la gare-musée

Mercredi 21 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Samedi 24 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h , on travaille et on roule

Samedi 14 et dimanche 15 août

A.S.V.I Festival. Circulations au départ du CDV, rue du Fosteau à Thuin.

Samedi 21 août

CFC / Centre Section du Zér0  
réunion de travail aux modules du réseau, de 13h30 à 18h à la gare-musée

## Section de Bruxelles

### MEA CULPA

Dans l'article consacré à l'activité de Boitsfort, nous avons omis de citer Claude Bonaventure dans la liste de nos membres ayant contribué à la réussite de cette manifestation : nous espérons qu'il ne nous en pas trop voulu pour cette omission involontaire.

Peut-être nous confiera-t-il l'une ou l'autre des photos prises à cette occasion ?

Pour les «internautes» rappelons que Claude anime un site Internet à l'adresse [http://home.tiscali.be/claude\\_bonaventure/Default.html](http://home.tiscali.be/claude_bonaventure/Default.html) et que son adresse électronique est [claude\\_bonaventure@tiscali.be](mailto:claude_bonaventure@tiscali.be)

## Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

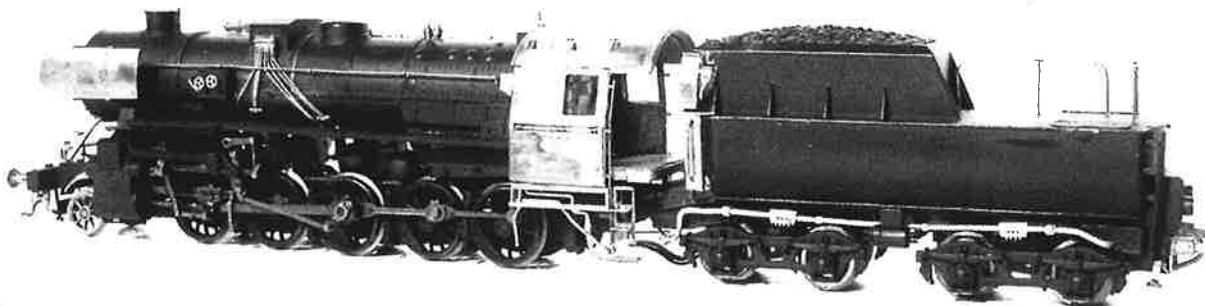
Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

## PB Messing Modelbouw

Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10  
e-mail : [info@pb-messingmodelbouw.com](mailto:info@pb-messingmodelbouw.com)  
[pbmessingmodelbouw@skynet.be](mailto:pbmessingmodelbouw@skynet.be)  
[pbmodels@hotmail.com](mailto:pbmodels@hotmail.com)  
voir également : [www.pb-messingmodelbouw.com](http://www.pb-messingmodelbouw.com)



Super détaillage d'une HL type 26 avec tender de 32m<sup>3</sup>

# s.p.r.l. **Jocadis**

**Trains & Trams Miniatures**  
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be>

E-mail: [webmaster@jocadis.be](mailto:webmaster@jocadis.be)

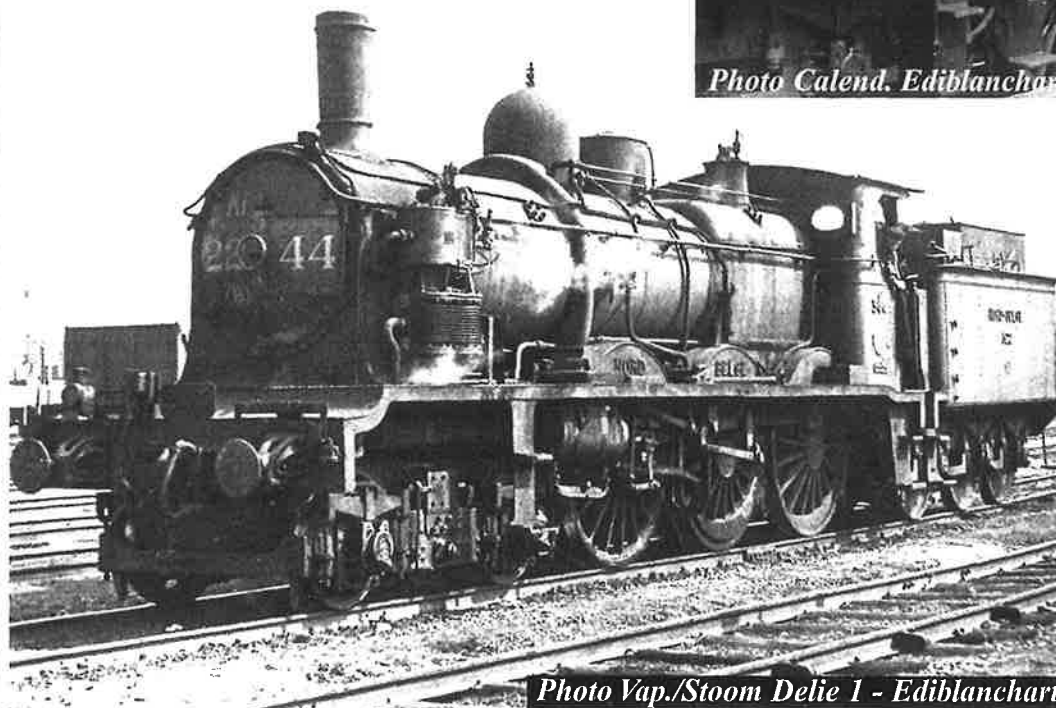
Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41

## BIENTÔT

En collaboration avec:



*Photo Calend. Ediblanchart*



*Photo Vap./Stoom Delie 1 - Ediblanchart*

## KIT

DE LA LOCOMOTIVE  
type 22 SNCB  
(22001 à 22034)

EX SÉRIE  
321 À 362  
du Nord-Belge

Accurail – AKU – Albedo – Arnold – Artitec – Athearn – Atlas – Auhagen – AWM – Bachmann – Baumann – Bec-Kit – Bemo – Berka – Brawa – Brekina – Brunot Moret – Busch – Calscale – Concor – DJH – D+R – Dremel – DS – Electrotren – Euro-Scale – Evergreen – Faller – Faulhaber – Ferivan – Fleischmann – Frateschi – Fulgurex – Gauge-master – Geco Model – Gera Nova – Gunther – Gutzold – Hag – Haxo – Heki – Heljan – Herpa – Herkat – Hödl – Hornby – Humbrol – Igra – IHC – IMU – Jocadis – Jordan – Jouef – Kadee – Kato – Keystone – Kibri – Klein Modellbahn – Lemaco – Lenz – LGB – Life Like – Liliput – Lima – LS Models – Lux Modellbahn – Märklin – M+D – Mehano – Merkur – Microscale – Microtrain – MZZ – Noch – NMJ – NWSL – Obsidienne – Peco – Perl Modell – Piko – Plasticard – Pola – Preiser – Precision Scale – Proto 2000 – Proxon – Rietze – Rivarossi – Roco – Romford – Röskeph – Roundhouse – Sachsenmodelle – Schneider – SES – Seuth – Sommerfeldt – Spieth – Spörle – STL Models – Symoba – Tillig – Titan – Trident – Trix – Uhlenbrock – Uhu – Unimat – Viessman – Vollmer – W&H – Walthers – Weinert – Wiking – Williams – Woodland Scenics – ...

### HEURES D'OUVERTURE:

**FERME LE LUNDI**

MARDI ET MERCREDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
JEUDI	14H00 – 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
DIMANCHE	10H00 – 12H00

## Jocadis